



jan.gallo@pcr.cz

RE: Náměstí Nový Bor - konzultace změny

Dnes 26. 8. 2015, 8:20:44

Komu: dris@seznam.cz

Zobrazit konverzaci

Dobrý den,

se zrušením stávajícího napojení na sil. č. II/268 souhlasím. Vaše řešení napojení do okružní křižovatky bude mnohem bezpečnější, než je stávající stav. V místě nového napojení k sil. II/268 budou i lepší rozhledové poměry.

Co se týče realizace parkovacích míst na ploše náměstí, zde je nutné zachovat šířku parkovacích stání dle normy ČSN 73 6056, tedy 2,5m na parkovací místo a 2,75m na krajní stání. Dále je nutné zajistit dostatečný prostor pro manévrování s vozidlem při najíždění a vyjíždění z parkovacího místa (dostatečná šíře jízdního pruhu). Pokud budou instalovány pevné překážky v blízkosti komunikace (sloupy VO, ochranné sloupky, parkovací automaty apod.), pak je nutné dodržovat bezpečnostní odstup od komunikace pro minimalizaci rizika střetu s těmito překážkami.

V místě komunikačního připojení je navržen živý plot, zde je nutné upozornit na to, že takovýto živý plot je nutné bezpodmínečně udržovat stříháním do výšky 0,7m pro zajištění rozhledových poměrů pro najetí na okružní křižovatku.

Dále je nutné na veřejné osvětlení zpracovat světelný výpočet, aby byly zajištěny minimální hodnoty osvětlenosti plochy a komunikace se zahrnutím světelných výpočtů na navazující přechody pro chodce a realizovat v případě potřeby jejich přisvětlení.

Trasy pro pěší je pak nutné realizovat v souladu s vyhl. MMR č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (vodící linie, varovné a signální pásy, apod.).

S pozdravem,

por. Bc. Jan Gallo

komisař – dopravní inženýr

Tel.: 974 471 814

Mobil: 720 420 221

Fax: 974 471 818

Email: jan.gallo@pcr.cz

Internet: www.policie.cz

PČR KŘP Libereckého kraje

Územní odbor Česká Lípa

Dopravní inspektorát

Pod Holým vrchem 1734/14

470 80 Česká Lípa

From: dris [mailto:dris@seznam.cz]

Sent: Tuesday, August 25, 2015 11:02 AM

To: GALLO Jan

Subject: RE: Náměstí Nový Bor - konzultace změny

Dobrý den pane inženýre,